



INVESTOR :

 ČESKÝ KRUMLOV	MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18
--	---

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	HIP :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	M.ŠLINC		
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY :	18 - 2021
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV - ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ			DATUM :	LISTOPAD 2022
			STUPEŇ :	DSP/PDPS
			FORMÁT :	
			MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ			Č.PŘÍLOHY : B.5	Č.PARÉ :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné Údolí

Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné Údolí
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ: 281 49 271 DIČ: CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089
--------------------------------	---

1 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem sítě

2 Technické řešení

Stavba se nachází v okrajové čtvrti města Český Krumlov nazývané Plešivec a to v části Krásné Údolí.

V rámci této stavby se počítá s kompletní výměnou stávajících inženýrských sítí (mj. kanalizace a vodovod – projekt těchto sítí není součástí této PD – je řešen samostatnou PD) a po dokončení této výměny sítí bude opravena konstrukce komunikací. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Co se týče odvodnění komunikace, v rámci rekonstrukce budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové.

Těmito vpustmi bude dešťová voda svedena do řadu nové dešťové kanalizace. Do kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení přípojek od těchto uličních vpustí.

V rámci PD kanalizace mohou být též všechny dešťové svody ze střech napojeny přes lapače splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řadu nové kanalizace.

Demolice – nepoužívané stávající uliční vpusti včetně přípojek budou vyjmuty ze země a odvezeny na skládku.

3 Vpusti

Uliční vpusti se navrhnou celoprefabrikované se zápachovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, koši na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mříže pro třídu zatížení D400. Navrhují se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm. Vpusti na vozovce budou osazeny do odvodňovacího pruhu. Vzhledem k možnosti cyklistického provozu budou mříže natočeny kolmo ke směru jízdy.

4 Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizační stoky. Přípojky se navrhnou z trub PP DN 150. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra. Uvnitř je potrubí opatřeno reflexní šedo-bílou barvou. Kruhová pevnost potrubí SN16. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN150) do hlavního řadu budou napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být max. 40 %, min. 1 % dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

7 Provádění objektu

Uložení potrubí

Výkop

Výkop pro uložení potrubí přípojek uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

Lože

Trubky budou uloženy do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10 cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150 mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min. 200 mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.

8 Ostatní objekty a řešení

V rámci jiné projektové dokumentace se počítá s kompletní rekonstrukcí kanalizace a vodovodu.

Poznámka: S úpravou nivelety, podélných a příčných sklonů vozovky dojde i k výškové úpravě šoupát, ul. vpustí a kanalizačních poklopů.

Přílohy:

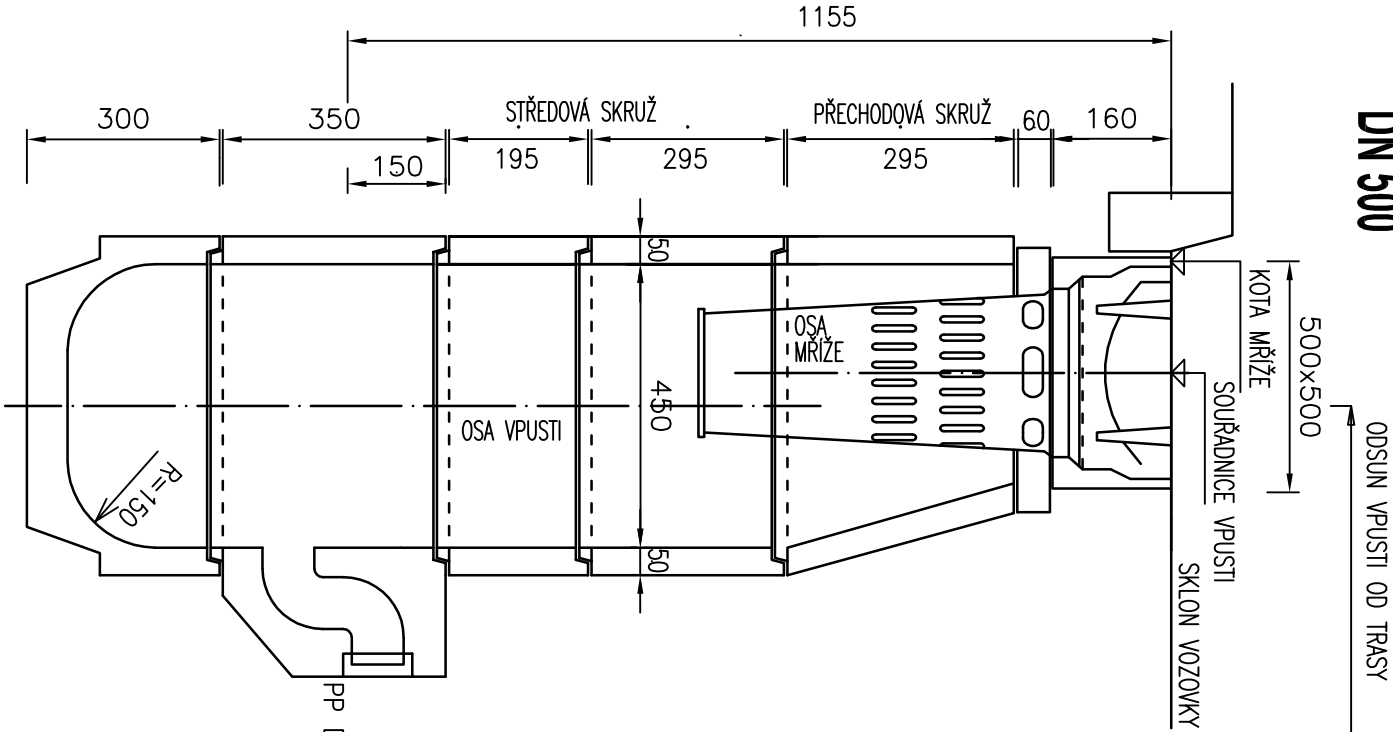
- Uliční vpust' 500x500
- Schéma uložení potrubí

V Č. Budějovicích, srpen 2023

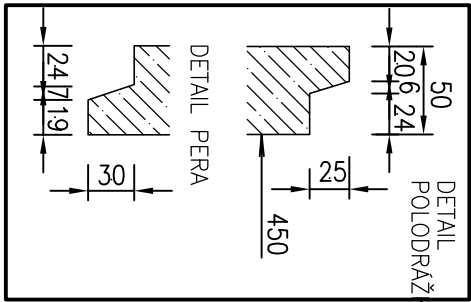


Michal Šlinc

ULIČNÍ VPUST 500x500 DN 500



S KALOVOU PROHLUBNÍ

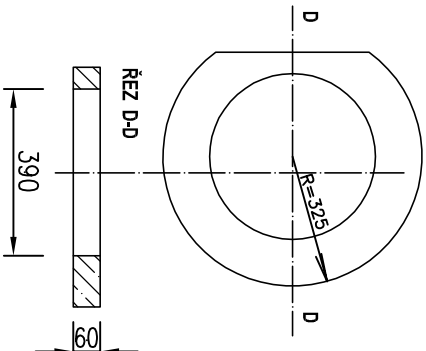


TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

VYROVNAVACÍ PRSTENEC

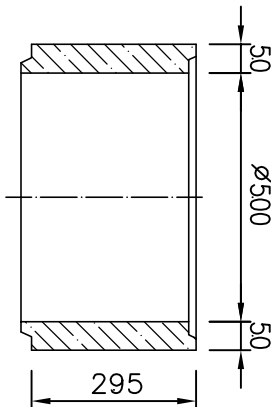
označení: TBV 10a
hmotnost: 29 kg

250 PŮDORYS

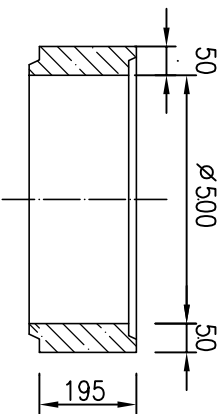


SKRUŽE STŘEDOVÉ

označení: TBV 6a
hmotnost: 60 kg

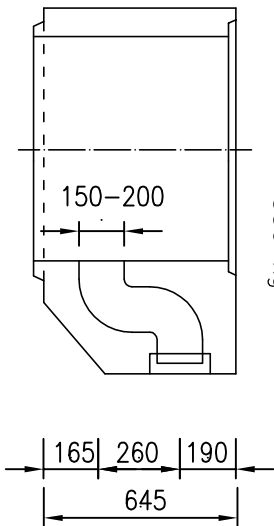


označení: TBV 6b
hmotnost: 40 kg



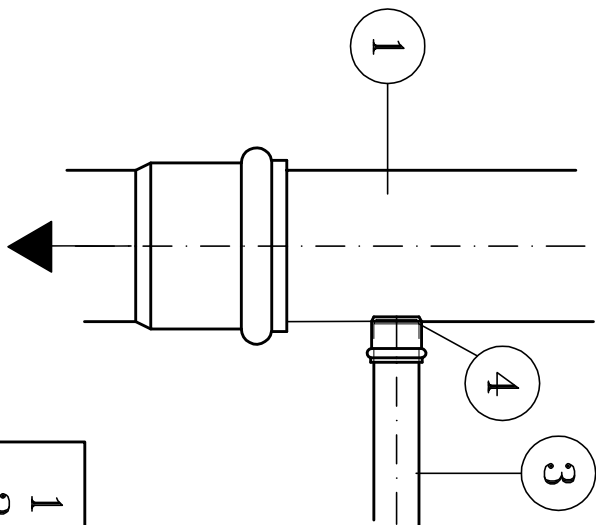
PRŮBĚŽNÝ DILEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU

označení: TBV-Q50/65 SZ
hmotnost: 350 kg

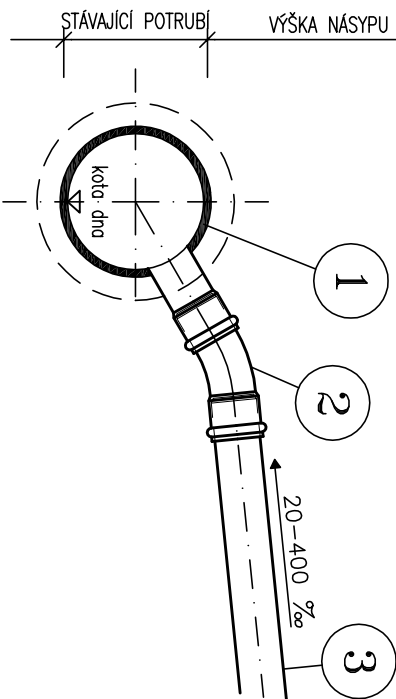


ZAÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍ VPUSTI

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



- POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- KOLENO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – PP DN200
- NAVRTÁVKA + NAVRTÁVACÍ SEDLO

PŘÍPOJKA NAPOJENA POD ÚHELEM 90°

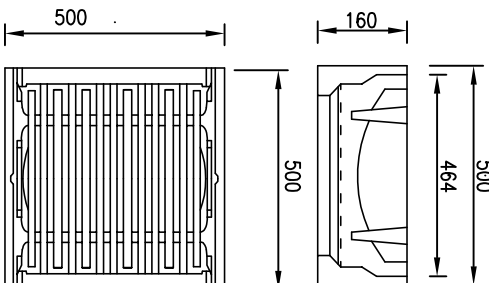
ULIČNÍ MŘIŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

podle normy DIN EN 124

1. DIN 19583 - 500x300 D400

Díly: rám z litiny a betonu
mříž z litiny

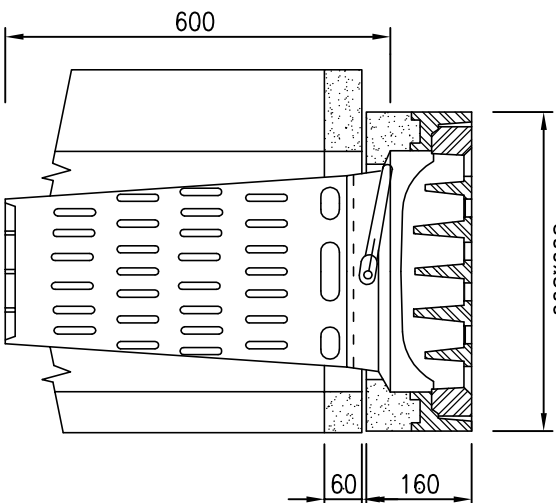
Parametry:
rozměry: 500x300x160mm
připustné max. zatížení: 400kN (40t)
vybetonované osazení na kalový koš



KALOVÉ KOŠE

KALOVÝ KOŠ
dle DIN 4052-A4
materiál: žárově pozinkovaný plech
hmotnost: 8,5kg
obj.č. L1

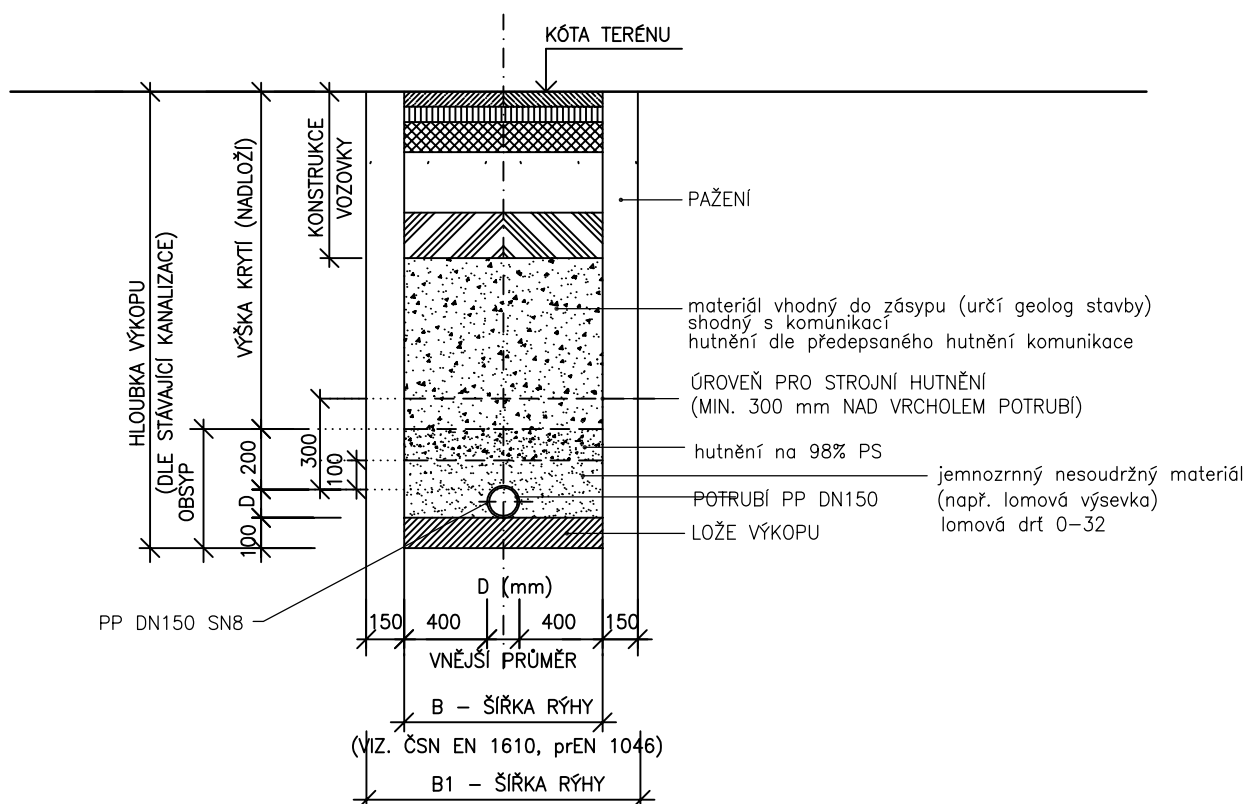
Kalový koš je zavešen přímo v osazení rámu
vtok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmutí.
Standardně doporučujeme používat lapač
nečistot typ A4 vysoký 600mm.



PŘÍLOHA Č.2

Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.
Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičímí vložkami.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN150



OBSYP

po vrstvách max.15cm

1. kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0–32

ZÁSYP

shodný s materiálom použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA